

ANEXO I-A PARTIDA 5

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA CARGO VAN

Descripción corta del bien (descripción general)	Cargo Van
<p>Descripción larga del bien (Especificaciones técnicas).</p>	<p>Características de la adaptación Equipada con bancas metálicas y protección con enrejado con las siguientes características:</p> <p>Piso. - piso en aluminio antiderrapante, calibre 14, sellado perimetral.</p> <p>Mampara divisoria. - estructura metálica de PTR 1 pulgada (para uso rudo), forro interior a la cabina del conductor a base de lámina galvanizada calibre 22, moldura perimetral.</p> <p>Banca intermedia tipo cajuela. - ubicada entre los asientos frontales de la unidad para guardar objetos, con asiento de uso rudo en vinil y pintada de color blanco.</p> <p>Caja metálica interior: Pared frontal o mampara divisoria a base de estructura de PTR de 1 pulgada 1/2 (1.5) x 1 pulgada 1/2 (1.5) y forro interior en lámina galvanizada calibre 22 con mirilla a la altura del chofer. Estructura metálica de la caja y de la pared izquierda en PTR de 1 1/2 pulgada. Forro pared izquierda de la caja en lámina galvanizada calibre 20, el resto calibre 22. Puerta lateral abatible de caja 1/3 parte en material desplegado calibre 14 evitando partes cortantes, para tener vista al interior en forma permanente y el resto con lámina galvanizada calibre 16 cara exterior lamina negra calibre 20 con acabado en esmalte color blanco. Forro de caja interior en lámina galvanizada calibre 16, cara exterior lamina negra calibre 20 ambas con acabado en esmalte color blanco. Forro de caja, parte trasera en lámina galvanizada calibre 16, cara exterior lamina negra calibre 20 con una ventana con puertas corredizas fabricada en aluminio natural, para tener vista al interior con una medida de 60 cms. de largo x 30 cms. de ancho.</p> <p>Toldo de estructura metálica en lámina galvanizada calibre 20, aislamiento térmico en toldo y paredes de caja a base de poliestireno de una densidad de 32 kg. por metro cuadrado.</p> <p>Puerta lateral abatible de caja, con cerrojo portacandado, bisagra de barril de 3/4, y chapa de seguridad.</p> <p>Bancas al interior de la caja. - base de banca en PTR de 2x1 pulgadas en patas y en cubierta aplicación de primer y esmalte.</p> <p>Porta esposas y porta grilletes. - fijados a las bancas tubo 1 pulgadas cedula 40 con tapones laterales tipo botón.</p>

ANEXO I-A

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA CARGO VAN

Bancas traseras. - una banca lateral izquierda con alojamiento, para aire acondicionado y una banca lateral derecha, para guardar objetos y gato de la unidad el cual deberá llevar una base fija ambas de estructura metálica, forradas en lámina galvanizada y asientos abatibles acojinados con respaldo, sobre salpicaderas.

Iluminación interior. - dos plafones de leeds en el interior de la caja y uno en la parte trasera de la unidad con apagadores independientes uno en la parte trasera y otro en la parte exterior de acceso a la caja con cableado automotriz, calibre 16 a 12 volt alimentados con la batería de la unidad.

Pasamanos interiores laterales. - un izquierdo y un derecho en postes de puertas traseras, para apoyo de acceso fabricados en aluminio sólido.

Puerta mirillas en puertas traseras de la unidad. - dos mirillas una en cada puerta de 20 x 30 cms. con estructura para recibir material desplegado y puerta corrediza con acción desde el interior.

Puerta mirilla en puerta lateral corrediza de la unidad. - 20x20 cms. para realizar una revisión al interior antes de abrir la puerta, para recibir material desplegado.

Difusor del aire acondicionado. – aire acondicionado de fábrica con capacidad de enfriar en todas las áreas de la unidad, atendiendo a una adecuación por medio de la cual se deberán colocar salidas de aire para las dos secciones de la caja metálica interior.

Escalón trasero. - en puerta trasera de la unidad fabricado en lámina anti-derrapante o de acuerdo al fabricante de la unidad, para acceso.

Jaladeras. - dos en puertas traseras de acceso de la unidad, para cerrar por dentro.

Agarraderas. - cuatro en techo interior de parte trasera, para sujeción.

Defensa frontal de protección tipo burrera, con cubre faros anclada al chasis del vehículo fabricada de acuerdo al diseño original de la unidad.

Faros auxiliares para niebla en burrera.

Torreta con tecnología led

Barra de luces (torreta) de un nivel de perfil bajo con tecnología 100 por ciento a base de leds.

Estructura. - base de la torreta en una sola pieza de aluminio extruido.

La base de la torreta soporta todos los componentes de la misma.

El montaje y sellado de los domos exteriores sobre la base anterior sobre un empaque de poliuretano, para impedir el paso polvo, humedad o cualquier agente externo.

Cada uno de los domos asegurados a la base por tornillos inoxidables para garantizar que no se desprendan con la presión del aire o la vibración propia de la

ANEXO I-A

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA CARGO VAN

unidad.

No se admite la sujeción de los domos con grapas.

Dimensiones máximas: largo: 44 pulgadas, ancho: 13.5 pulgadas, alto: 2.5 pulgadas.

Los colores de los domos exteriores de la torreta en color cristal, azul, rojo o negro, con recubrimiento especial dedicado para protección contra rayos uv, decoloración y mayor resistencia a impactos.

Insertos de color en policarbonato de alta resistencia, ubicados al interior de los domos, instalados en cada lámpara de acuerdo al color de la misma, para denotar presencia aún con las lámparas apagadas.

Soportes de montaje ajustable de nylon irrompibles y resistentes a la vibración.

Garantía estándar de 24 meses y 5 años en módulos led.

Cumplimiento de la norma internacional SAE J-845.

Configuración:

4 Lámparas diagonales - esquineras en los extremos, 2 en color rojo del lado del conductor y 2 en color azul del lado del copiloto, con proyección de luz a 360° para dar cumplimiento a la norma internacional SAE J-845.

4 Lámparas direccionales frontales, 2 en color rojo del lado del conductor y 2 en color en color azul del lado de copiloto.

2 Lámparas de trabajo en color claro o cristal, ubicadas al frente de la torreta, con funcionamiento en forma fija.

2 Lámparas laterales callejeras en color claro o cristal, ubicadas en la parte lateral de la torreta, con funcionamiento fijo e independiente.

1 Barra de tráfico en la parte trasera compuesta de 6 lámparas en color ámbar, con las 4 funciones básicas: izquierda-derecha, derecha-izquierda, centro a los extremos y flasheo.

Total de leds en la torreta mínimo 96 leds.

Con las funciones de luz tenue modalidad fija en las 4 lámparas esquineras, así como alta y baja intensidad en todas las lámparas de la torreta excepto las lámparas esquineras, lámparas de trabajo y callejeras.

Funciones:

1.- Intermitencia de la parte frontal de la torreta independiente.

2.- Intermitencia de la parte trasera de la torreta independiente.

3.- Al activar las funciones 1 y 2 de manera conjunta, las lámparas de trabajo y callejeras en automático se accionan en modo flasheo, activando así el modo emergencia de la torreta.

4.- Activación en modo fijo de las lámparas de trabajo.

5.- Activación en modo fijo de la lámpara callejera izquierda.

6.- Activación en modo fijo de la lámpara callejera derecha.

7.- Función de barra de tráfico con direccionamiento derecha-izquierda.

8.- Función de barra de tráfico con direccionamiento izquierda-derecha.

Al activar las funciones 7 y 8, la barra de tráfico en automático realiza direccionamiento centro-extremos.

9.- Función luz tenue modalidad fija: al no tener ninguna función en operación y activando ésta función, en automático las lámparas esquineras se activan en modo luz fija de manera tenue.

10.- Función baja intensidad: al tener activa cualquier función de intermitencia y

ANEXO I-A

ESPECIFICACIONES DEL EQUIPAMIENTO PARA CARGO VAN

activando ésta función, en automático las lámparas direccionales frontales y traseras reducirán la intensidad de luz.

Sirena de 100/200 watts con control unimando:

Sirena con micrófono de control remoto unimando con amplificador para instalarse en cajuela, mínimo 10 switches de silicón con membrana para operación tanto sirena como barra de luces, 7 tonos de sirena como mínimo wail, yelp, hi-lo, manual wail, 2 corneta de aire a programar, voice: micrófono con botón de cancelación de sonido, retransmisión del radio, stand by, cambio de tonos desde volante, control de la barra de luces con botones, 3 progresivos, 2 auxiliares, volumen en el control del micrófono manual o automático.

Botón o switch de encendido y apagado de señalización o luces.

Cumplimiento con la norma internacional SAE J-1849.

Garantía de 2 años.

Bocina de 100 w de potencia de salida:

Diseño compacto para su instalación en cualquier tipo de vehículo.

Con base nylon para sujeción, resistente a la intemperie, vibración y corrosión.

Salida 100 watts.

Cumplimiento con la norma internacional SAE J-1849.

2 años de garantía.

- Color de las unidades de acuerdo con manual de identidad con pintura a puerta abierta.
- Balizamiento de acuerdo con manual de identidad.
- Deberá contar con todos los elementos necesarios para la instalación de los equipos y mantener la garantía del fabricante.
- Deberá contener todo lo necesario para la instalación eléctrica y suficiente capacidad para recibir los equipos electrónicos que se incorporen.
- Garantía de 2 años o 60,000 kilómetros.
- Las llantas de refacción deberán ser del mismo tamaño que las de la unidad, además de contar con kit de herramienta (al menos cable pasa corriente, extintor, gato acorde a las dimensiones y peso de las unidades, llave de cruce o manivela, desarmadores, pinzas, reflejantes).
- Un tanque lleno de combustible.
- La instalación y adaptación del equipamiento deberá cumplir con lo establecido en el Anexo L Instalación Eléctrica.